

**Gestion pluriannuelle des aménagements de traverses de bourgs pour une amélioration constante de la qualité de vie :
visite de chantier à Malintrat**

Plan stratégique
départemental
Horizon 2030

AXE 1

**FAIRE DU PUY-DE-DÔME
UN DÉPARTEMENT
OÙ IL FAIT BON VIVRE**

Lionel Chauvin, Président du Conseil départemental du Puy-de-Dôme, a procédé, jeudi 13 juin 2024, à la visite du chantier des travaux de réfection de la traverse de bourg de Malintrat, en présence d'André Magnoux, Maire de la commune, et Émilie Guédouah-Vallée, Conseillère départementale du canton de Gerzat. Ce chantier est une nouvelle concrétisation de l'investissement constant du Département pour les traverses de bourgs dans le cadre d'une gestion pluriannuelle, contribuant d'autant à l'amélioration de la qualité de vie des Puydômois sur tous les territoires.

Dans le cadre de son investissement constant dans l'entretien de son réseau routier d'une part, et dans l'embellissement du cadre de vie des Puydômois dans les communes d'autre part, le Conseil départemental poursuit son action d'accompagnement des réfections de traverses de bourgs. Dans le bourg de Malintrat, des travaux de réfection ont ainsi été lancés sur la RD 54 depuis le 18 mars dernier pour une durée de six mois. Cet aménagement a pour objectifs de réduire les vitesses, de sécuriser les traversées et le cheminement des piétons, de reprendre les réseaux humides, et d'embellir la traversée de Malintrat. Le coût total de l'opération est de 950 000 €, dont 371 000 € financés par le Département (250 000 € d'investissement direct et 121 000 € au titre du FIC). Le reste est cofinancé par la Commune, la communauté d'agglomération Riom Limagne et Volcans, et le Syndicat Intercommunal d'Assainissement de la Région Est de Clermont-Ferrand (SIAREC).

Comme l'a souligné Lionel Chauvin lors de cette visite de chantier, « le Conseil départemental accompagne les travaux de traversées de bourgs dans le cadre d'une gestion pluriannuelle » dans l'objectif d'une « amélioration constante de la qualité de vie des Puydômois ». Il a également rappelé l'aspect environnemental de ces chantiers avec l'amélioration systématique de l'écoulement des eaux, ainsi que la nécessaire sécurisation des mobilités avec un travail pour la réduction de la vitesse. Ce sont autant d'aspects qui sont « une évolution importante de la vision du bien-vivre dans sa commune ».