

EN COHÉRENCE AVEC LA RIVIÈRE



"LE BUT N'EST PAS DE SE RAPPROCHER LE PLUS DE L'ALLIER, MAIS D'EN SUIVRE LE COURS..."

Entretiens réalisés en Juillet 2021 - Scop Diabler

tranquillité
bruit
reposant
belle
calme
agréable
serénité
apaisant

LA CABANE DE L'ALLIER À COUDES

L'Allier est dangereuse parce qu'il y a du courant et c'est profond. Si y a peut-être des écrevisses. Mais nous avons quand même fait une cabane sur une mini île. Si la voie verte se construit, ce sera super. Nous ne nous baignons pas dans la cabane de l'Allier. Mais nous ne voyons pas trop de risque sanitaire pour nous. À chaque crue, il faut la reconstruire.

Martin, 9 ans, Ethan 10 ans, Sacha 11 ans

UN SOCLE HISTORIQUE

Le bassin de la rivière Allier constitue depuis plusieurs siècles une ressource paysagère et économique très importante et son rôle en termes de mobilité a toujours été prégnant. Ces enjeux doivent être valorisés par le projet de voie verte...



UN PATRIMOINE VIVANT

Une des dernières rivières sauvages d'Europe : tout nouveau projet d'aménagement doit pouvoir s'inscrire dans le respect de ses équilibres écologiques et hydrologiques.



C'est un enjeu écologique et de santé !

canards
diversité
sauvage
naturelle
animaux

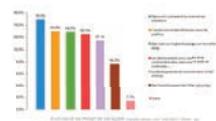


"DISPARITION (RARÉFACTION) DE LA BIODIVERSITÉ DUE AUX DÉRANGEMENTS PAR LA FOULE, CERTAINS SPORTS ET LE TOURISME SONT TROP CONTRAIGNANTS POUR LA FAUNE QUI DÉSERTE LES BORDS D'ALLIER (CONSTATATION FAITE SUR L'ÉCOPÔLE DU VAL D'ALLIER QUE JE FRÉQUENTE DEPUIS DES DIZAINES D'ANNÉES)."

Entretiens réalisés en Juillet 2021 - Scop Diabler

DES BESOINS PLURIELS

L'Allier est le support de nombreux usages, récréatifs entre autres que la Via Allier pourra faciliter, mais attention à leur cohabitation.



On aimerait que l'Allier soit baignable ...

plage
pêche
jeux
familial

déchets
inondations



VIVRE AVEC LA RIVIÈRE
Dernière panne, les gens
ne peuvent pas aller à
la baignade (manger, boire, etc.)
pour se baigner. Sans du
sport, continuer. Jouer
sa vie, se réjouir... et
s'agrandir la rivière (1-3)

saumon
nature
pêche
poissons

enclavée
dangereuse
sale
courant
inondations

retour à la nature
pêche
baignade
sport
canoë

"PARTAGE DE LA NATURE"
"RESPECT DU VIVANT ET DES PERSONNES"

"LE DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE EST HÉLAS PRIORISÉ PAR RAPPORT À LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT. ALLIER DERNIÈRE RIVIÈRE SAUVAGE D'EUROPE? PLUS POUR LONGTEMPS..."

Entretiens réalisés en Juillet 2021 - Scop Diabler

"PLUS DE PERSONNES DÉCOUVRIRONT LA BEAUTÉ DE L'ALLIER!"

Entretiens réalisés en Juillet 2021 - Scop Diabler

UNE MOSAÏQUE DE LIEUX TRAVERSÉS

C'est une piste d'entrée sur le territoire Livradois-Forez.

"TOUS LES À CÔTÉ DE LA VOIE VERTE À PRÉVOIR"
(Un acteur de l'environnement)
Entretiens réalisés en Juillet 2021 - Scop Diabler

"IL FAUDRAIT APPELER ÇA ROUTE CYCLABLE, CE N'EST PAS FORCÉMENT DU GOURDON, MAIS PRESQUE"
(Un acteur de la gestion des milieux naturels)
Entretiens réalisés en Juillet 2021 - Scop Diabler

À TRAVERS LES CAMPAGNES

Un itinéraire à proximité des terrains agricoles et des terrains privés : le projet devra concilier tous les accès mais aussi les connexions aux petits villages. Loin de la rivière pourrait-on pédaler sans trop forcer dans les côtes ?



Un agriculteur en train de traiter qui voit passer des promeneurs s'arrête... mais qu'en sera-t-il s'il y a une forte fréquentation de la voie verte ?

"ATTENTION AU GASPILLAGE DE FONCIER ET À L'ARTIFICIALISATION DES TERRES AGRICOLES."

"QUI TRAVAILLE À NOUS NOURRIR ?"

"GLOBALEMENT, ON SENT QUE CE PROJET NE COÛTE PAS DE SOURCE, IL Y A DES OPPOSITIONS LOCALES : NE VAUDRAIT-IL PAS MIEUX DES CHEMINEMENTS DOUX NON LABELLISÉS ?"
(Un acteur de l'environnement)
Entretiens réalisés en Juillet 2021 - Scop Diabler

Habituellement, les voies vertes sont créées sur des chemins de halage. Sur l'allier ce n'est pas le cas, elle doit emprunter des chemins utilisés par des agriculteurs, chasseurs, pêcheurs...

"ON AMÉNAGE UN ESPACE SOUMIS À LA FRÉQUENTATION ET À D'IMPORTANTES DÉGRADATIONS PAR LES USAGERS ET LES INONDATIONS, LES DÉRIVES PEUVENT ÊTRE ASSEZ RAPIDES. LES ÉLUS CONNAISSENT LE PROBLÈME"
(Un acteur de la gestion des milieux naturels)
Entretiens réalisés en Juillet 2021 - Scop Diabler

L'ENTRE-DEUX

Les espaces périphériques (zones résidentielles, commerciales, industrielles, de stationnement, de stockage...) ne sont pas toujours attractives et sont des lieux de connexion aux pistes cyclables parfois dangereux, comment les rendre plus agréables ?



UNE PARTIE DE LA VIA ALLIED PASSE À VICHY, AGRÉABLE ! PLUS DIFFICILE DE FAIRE EN DOMMAGE QU'IL N'Y AIT PAS DE VOIE POUR LES ROLLERS.

Une « autoroute » c'est bien, mais il faut la faire vivre pour en tirer les bénéfices !

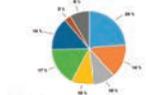


CONNEXIONS TERRITORIALES
Pour 4,2 % des personnes interrogées, il semble important que cet aménagement soit intégré avec les territoires qu'il traverse ou soit en lien avec d'autres infrastructures liées aux mobilités : interconnexion aux Pays, favorisée des villes interconnectées, accès SNCF...

"LE SUCCÈS DE LA VOIE VERTE VA GÉNÉRER DES FRAIS EN LIEN AVEC LA FRÉQUENTATION : IL FAUT QUE LES COMMUNES SOIENT ASSURÉES QUE CELA SERA PRIS EN CHARGE. "IL FAUT CHIFFRER AVANT POUR NE PAS QUE CE SOIT UNE MAUVAISE SURPRISE"
(réflexions d'élus)
Entretiens réalisés en Juillet 2021 - Scop Diabler

AU COEUR DES VILLES

Une voie verte connectée à Issoire et Brassac-les-Mines certes ! Mais quid de Clermont et qui sera responsable des frais d'entretien ?



En 2019, la population totale des communes de la Vallée à Clermont dans l'agglomération de Clermont Métropole, est de 400 000 personnes.



"ATTENTION À NE PAS EN RESTER QU'À L'INVESTISSEMENT ET BIEN PRENDRE EN COMPTE LES COÛTS DE FONCTIONNEMENT"
(Un acteur de l'environnement)
Entretiens réalisés en Juillet 2021 - Scop Diabler

"MÊME LES ÉLUS DU DÉPARTEMENT NE SAVAIENT PAS CE QUE C'ÉTAIT UNE VOIE VERTE LABELLISÉE; IL Y A BEAUCOUP D'ÉLUS QUI NE SAVENT PAS CE QUE C'EST UNE VOIE VERTE"
(Un acteur de la gestion des milieux naturels)
Entretiens réalisés en Juillet 2021 - Scop Diabler

VOIE ET VERTE AU QUOTIDIEN

La Via Allier, c'est un support touristique, mais aussi d'usages locaux !

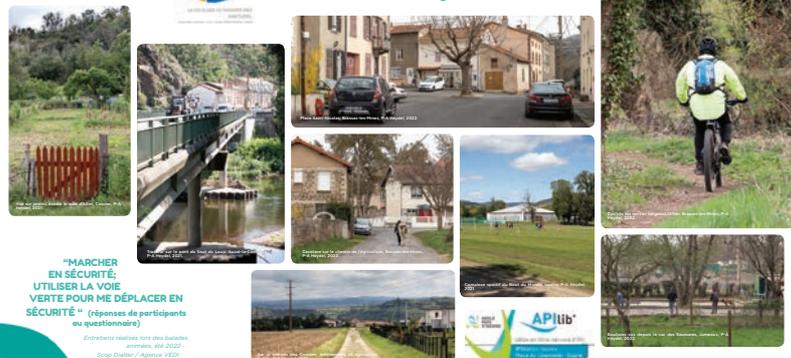
UN CHANGEMENT DES HABITUDES

La Via Allier, entre tourisme itinérant, usages de loisirs et usages au quotidien, elle sera le support de nouveaux modes de déplacement et de destinations.



Source: l'Institut de sondage Ifop, 14.10.19. 400 personnes interrogées. Les données sont exprimées en pourcentage. Les données sont arrondies à l'entier le plus proche.

Il ne faudrait pas parler de « mode doux », mais plutôt de « mode actif » !



"MARCHER EN SÉCURITÉ; UTILISER LA VOIE VERTE POUR ME DÉPLACER EN SÉCURITÉ" (réponses de participants au questionnaire)

Entretiens réalisés lors des balades animées, été 2022 - Scop Duhalot / Agence VEDI

"UN ENCOURAGEMENT À LA PRATIQUE DU VÉLO, À LA MARCHÉ, À L'ACTIVITÉ PHYSIQUE, NOTAMMENT EN FAMILLE"

[HTTPS://WWW.AUVERGNE-DESTINATION.COM/FICHES/APILIB-LE-VELO-EN-LIBRE-SERVICE/](https://www.auvergne-destination.com/fiches/apilib-le-velo-en-libre-service/)

Aujourd'hui, sur les tronçons existants, c'est le bordel avec le stationnement.

L'enjeu, c'est la connexion : que les itinéraires puissent se rejoindre ...

EN INTERCONNEXION ET MULTIMODALE

L'utilisation de la Via Allier sera renforcée si elle est connectée aux autres structures de la mobilité individuelle et collective (gares, arrêts de bus, aire de stationnement, parking pour vélo...)

"AVEC LA VOIE VERTE, ON ESSAIE DE FAIRE DU MULTIMODAL, ALORS QU'AUJOURD'HUI IL Y A DES ITINÉRAIRES SPÉCIFIQUES : POUR LES RANDONNEURS, POUR LES CYCLISTES, POUR LES CAVALIERS"

Étudiez les arrêts de car à proximité de la voie !!



LES WEEK-ENDS ET LES VACANCES ?

Pour les locaux, l'usage (et donc la fréquentation), principalement à vélo et à pied, sera plus important pendant les vacances et les week-ends.



"ON PRENDRAIT PLUS LE VÉLO ET ON FERAIT PLUS DE SPORT; FAIRE DU VÉLO EN DEHORS DE VÉHICULES À MOTEUR; UTILISATION DU VÉLO ENCORE PLUS SOUVENT; POSSIBILITÉ D'ALLER FAIRE DU VÉLO AVEC LES ENFANTS; PLUS DE BALADES EN FAMILLE EN VÉLO" (réponses de participants au questionnaire)

Entretiens réalisés lors des balades animées, été 2022 - Scop Duhalot / Agence VEDI

"PLUS DE BALADES À PIED; PLUS DE PROMENADES EN FAMILLE, BALADES PLUS LONGUES; RANDONNÉE, CANOË" (réponses de participants au questionnaire)

Entretiens réalisés lors des balades animées, été 2022 - Scop Duhalot / Agence VEDI

... Ce n'est pas si simple ...

LIBRE ET EN SÉCURITÉ

"FAVORISER LA SÉCURITÉ DE TOUS LES USAGERS DE LA VIA ALLIER"

TROUVER LA COHABITATION

Entre ceux qui ont le confort de pouvoir rouler vite et ceux qui ont le plaisir de marcher lentement ou avec des enfants, ceux qui recherchent la détente dans la nature et ceux qui veulent s'amuser entre amis, les dimensions de la Via Allier et les périodes de fréquentation plus chargées ne posent-elles pas quelques soucis de cohabitation ?

Sur les segments déjà réalisés, ils sont très fréquentés et il y a des problèmes de conciliation d'usages : ceux qui sont plus sportifs et ceux qui le sont moins, des chiens, des crottins de chevaux, etc.

COMMENT CA VA ÊTRE GÉRÉ L'ESPACE ?
Entre ceux qui vont se servir de la voie verte (pelles, courbure) et ceux qui vont l'utiliser pour se balader avec des chiens, des enfants et les promeneuses à cheval. Peut-on fractionner les horaires pour répartir les différentes activités ?
Privilégier certains segments pour certaines activités ?

"Y-A-T-IL UNE ÉTUDE DE FRÉQUENTATION POTENTIELLE ?" (Un acte de l'environnement)
Enquête réalisée en Juillet 2021 - Soleda Dacheux

Je n'ai plus sur les endroits pourvus de cet équipement.

"LE GROS PROBLÈME, C'EST QU'ON AMÈNE DES GENS AVEC DES USAGES TRÈS DIFFÉRENTS" (Un acte de l'environnement)
Enquête réalisée en Juillet 2021 - Soleda Dacheux

QUAND LES VÉLOS REMPLACENT LES VOITURES !
Une voie sans voiture, c'est bien mais c'est pratique. Il faudrait 2 ans de déplacement avec des flux rouges et des flux verts et des 5000 avec des flux de vélo, un espace de réparation qui customise les vélos. Il faudrait 2 côtés un pour les vélos, un pour les chevaux.

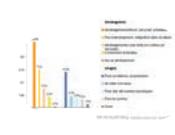


Une fois la satisfaction passée, d'avoir eu une voiture qui nous chahute, tous les problèmes ne sont pas réglés sur la voie verte. En effet, comment faire cohabiter marcheurs, cyclistes, cavaliers, trottinettes sur une voie commune ?
Faut-il les séparer avec des voies dédiées ou leur aménager de les faire respecter un code de conduite commun ?

DES AMÉNAGEMENTS POUR TOUS LES USAGES

La voie verte sera plus sécurisée que la V70, et avec moins de dénivelé. Il y a un objectif d'accessibilité à tous.

Peut-on trouver des revêtements adaptés à différents usages ?
Cyclistes, rollers, cavaliers et marcheurs, dérogations pour les riverains, une même voie pour des besoins différents !



LES REPRÉSENTATIONS SUR UNE VIA ALLIER IDEALE
Ce questionnaire a porté sur un ensemble de questions ouvertes basées sur une dimension libre de 3 mots décrivant les représentations mentales d'une Via Allier idéale et 3 mots pour évoquer les contraintes sur le projet. En analysant la corrélation sémantique de ces quatre mots pour 80% des personnes ayant répondu à cette étape du questionnaire, nous constatons finalement des convergences de points de vue pouvant être regroupées en 2 grandes catégories, celles portant sur la qualification des aménagements et celles sur les usages.



Être frugal et simple dans les aménagements. Les meilleurs aménagements sont ceux qu'on ne voit pas.

"AVOIR DES PORTIONS D'AMÉNAGEMENT ADAPTÉES AUX ROLLERS (PAS DE SABLE NI CAILLoux)"

À LA CROISÉE DES INFRASTRUCTURES

Certaines portions, entrées et sorties, de la V70 et peut-être de la future voie verte restent assez dangereuses au niveau de la sécurité routière : l'attention à bien prendre en compte !



UN AMÉNAGEMENT EN VOIE VERTE EN CONTINU (ET SÉCURISÉ)
Ce thème montre une corrélation de mots (72%) liée à l'importance à l'aménagement de la voie verte comme une activité aménagée en continu et présentant un certain confort (le aux termes évoqués suivants : long parcours, harmonique, fluide, routière, accessible, rapide, peu de dénivelé, praticable en vélo, facile à faire, ...). La sécurité évoquée correspond à un aménagement réalisé sans entrecoupé de portions sur la route, ou accessible à des engins motorisés.



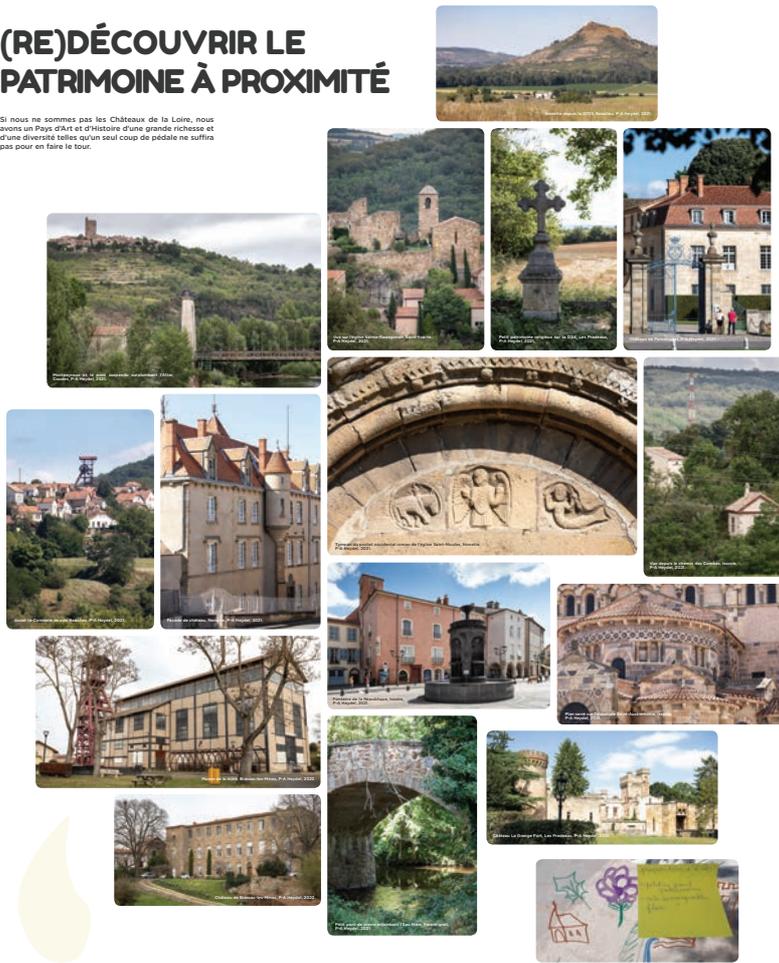
UN AMÉNAGEMENT RENFORCÉ, SÉCURISÉ ET ENTRETENU
Pour 25% des répondants, il apparaît le bassin d'une Via Allier avec un aménagement marqué, revêtement plutôt rouillé, ou du moins écaillé et facile et le confort à vélo. Rouillé rouillé, moins de la qualité et des services offerts, un aménagement paysager portant principalement sur le maintien des végétaux et un entretien des abords, donnant un effet de nature et de sérénité, avec des poubelles et une sécurité vis-à-vis des axes automobiles, des chemins de randonnée aménagés.
Les échanges que nous avons pu avoir lors des animations montrent que cette notion de sécurité est présente dans les représentations que s'en font les contributeurs : elle peut se référer à la fois à la sécurité d'usage (liée à l'aménagement en tant que tel) ou à la sécurité de déplacement (certaines craignent des difficultés de cohabitation, avec des riverains, des populations implantées sur l'itinéraire ou d'autres usagers de la voie verte).
À travers les mots recueillis, des attentes sont d'ailleurs évoquées pour que cet aménagement soit ou du moins prenne bien en compte le bassin de cohabitation : respectueux des riverains, conciliation, respect, chaine en laisse, intégration au pays, agréable pour tous...



REGARDS SUR LE PATRIMOINE

(RE)DÉCOUVRIR LE PATRIMOINE À PROXIMITÉ

Si nous ne sommes pas les Châteaux de la Loire, nous avons un Pays d'Art et d'Histoire d'une grande richesse et d'une diversité telles qu'un seul coup de pédale ne suffit pas pour en faire le tour.



FAIRE RENAIÎTRE LE PATRIMOINE

L'aménagement de la Via Allier en voie verte est une réelle opportunité pour restaurer et valoriser tout un patrimoine inaccessible, comme le Pont de Parentignat ou d'autres passages ou l'usage de la véloroute VPO est aujourd'hui assez dangereux.



NOUVEAUX ESPACES DE VIE

"UNE VOIE VERTE NATURE : I GARDONS L'ESPRIT DE LA FORÊT, PAS DE GOUDRON ET UN VRAI CHEMIN VERT ET SURTOUT PAS NOIR !"

"PLUS DE MOBILIER URBAIN : BANC CORBEILLES, PORTE-VÉLOS : COINS REPAS : TABLES ET BANCS"

UNE IMPULSION POUR LA CRÉATION D'ACTIVITÉS DE LOISIRS ET DE LEURS AMÉNAGEMENTS ?

Le projet de la Via Allier peut aussi être une porte ouverte pour que les territoires développent à leur tour de nouvelles activités. Les aménagements futurs devront concilier des espaces de repos, de pique-nique, de camping, de jeux, d'accès à l'observation de la nature, ... mais aussi à la baignade !



DE NOUVEAUX SERVICES EN VUE

Et si guinguettes, loueurs ou réparateurs de vélos ... venaient s'installer le long de la Via Allier ?



BIENTÔT LA POUBELLE O DÉCHETS ?
Connectée aux réseaux des maires des communes traversées par la Via Allier, nous les saignons la rampe plus les maires seront reconnaissables.

"LES POINTS D'ACCUEIL SONT TRÈS IMPORTANTS : APRÈS L'EFFORT, LE RECONFORT !"

"PENSER AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE ? AVEZ-VOUS À PROPOSER ? VOUS ÊTES-VOUS RENSEIGNÉS SUR LES NOUVEAUX LIÉS AU DÉPLACEMENT DE CES PERSONNES ?"

"IL POURRAIT Y AVOIR DES ARRÊTS VÉLOS, DES PETITES AUBERGES POUR SE REPOSER ET DES PETITS PRODUCTEURS ET ARTISANS LOCAUX."



LE PLEIN D'ACTIVITÉS SUR SMARTPHONE
Une sortie en canot, une balade à cheval, une partie de paint ball ou juste une visite de château... l'application Le Pti Gaulois a été créée pour regrouper toutes les activités de la voie verte et renseigner toutes les informations des différents prestataires locaux.

Parce que la voie verte n'est pas juste une piste cyclable, mais aussi la découverte de sports, de sorties culturelles et d'amusement entre amis ou en famille, nous pouvons retrouver le Pti Gaulois sur le site "leptigaules.com" et bientôt un application sur ordinateur ou tablette.

DES STRUCTURES LOCALES RELAIS ?

Créer de nouveaux aménagements, certes ! En général de nouvelles activités, super ! Mais à qui s'adresse-on au final et comment mieux fédérer tout le monde ? Quels seront les rôles de chacun (usagers, offices du tourisme, collectivités locales, ...)?



"C'EST L'ACCOMPAGNEMENT QUI SERA FAIT AUTOUR DE ÇA QUI FERA QUE L'ON POURRA ACCUEILLIR LE PUBLIC" (Un acteur de l'environnement)

Entretiens réalisés en Juillet 2021 - Scop Diabler

LA PROBLÉMATIQUE DE L'INSERTION DE L'AMÉNAGEMENT DANS LE MILIEU TRAVERSÉ, EST ÉVOQUÉE SELON DIVERS BESOINS :

- le besoin de préservation du milieu : nature, respect de la nature, biodiversité, respect de la faune et de la flore, environnement, biodiversité, protection, préservation de la nature, pollution (air, pollution de l'air liée au chantier, pas trop d'aménagements en dur) ;
- le besoin d'insertion du projet compte tenu de la spécificité du milieu : montagne, des aménagements trop colorés car inadaptés et dans des cours de nature sauvage ;
- le besoin d'intégration dans le contexte territorial et socio-économique : services agricoles, activités économiques, respect des chemins ;

LA QUESTION DU SUIVI ET DE L'ENTRETIEN DE L'AMÉNAGEMENT EST AUSSI UNE PRÉOCCUPATION FORTE

LES CONDITIONS DE RÉALISATION DU PROJET FONT AUSSI L'OBJET DE QUELQUES POINTS DE VIGILANCE SELON DES ASPECTS :

- la dimension économique, le coût, budget, revêtement durable de bonne qualité, simplicité de l'aménagement, pas trop cher ;
- la durée de mise en œuvre : temps, anticipation, efficacité ;

"C'EST L'OCCASION DE RAMENER DU PUBLIC SUR CES ZONES : CELA PEUT PERMETTRE D'ÉVITER QUE CELA DEVIENNE UNE ZONE DE NON-DROIT PAR RAPPORT AUX DÉCHETS OU AUX USAGES INTERDITS" (Un acteur de l'environnement)

Entretiens réalisés en Juillet 2021 - Scop Diabler



LA CONCERTATION CONTINUE...

ÊTES-VOUS PRÊTS À
POURSUIVRE L'AVENTURE ?



SUIVRE LA DEMARCHE DE
CONCERTATION - Enquêtes secteur sud
- Août 2022 - Dialter / Vedi

QUEL TYPE D'USAGER
SERIEZ-VOUS ?

FAITES-NOUS EN PART !

Monsieur DUQUOIN
Cycliste confirmé,
passionné de randonnée

Après l'été de vos loisirs : ...

Mes modes de déplacement : ...

Ma Via Allier idéale : ...

Mes craintes : ...

Mes besoins en aménagement : ...

Mes habitudes qui vont changer : ...

Madame POUSSE
Maman de 3 enfants en bas âge

Après l'été de vos loisirs : ...

Mes modes de déplacement : ...

Ma Via Allier idéale : ...

Mes craintes : ...

Mes besoins en aménagement : ...

Mes habitudes qui vont changer : ...

Monsieur PRESSE
Jeune cadre dynamique
travaillant à Clermont

Après l'été de vos loisirs : ...

Mes modes de déplacement : ...

Ma Via Allier idéale : ...

Mes craintes : ...

Mes besoins en aménagement : ...

Mes habitudes qui vont changer : ...

Madame LONGJAMB
Marcheuse invétérée

Après l'été de vos loisirs : ...

Mes modes de déplacement : ...

Ma Via Allier idéale : ...

Mes craintes : ...

Mes besoins en aménagement : ...

Mes habitudes qui vont changer : ...

Monsieur BLAIT
Agriculteur

Après l'été de vos loisirs : ...

Mes modes de déplacement : ...

Ma Via Allier idéale : ...

Mes craintes : ...

Mes besoins en aménagement : ...

Mes habitudes qui vont changer : ...

Monsieur LOISEAU
Amoureux de la nature

Après l'été de vos loisirs : ...

Mes modes de déplacement : ...

Ma Via Allier idéale : ...

Mes craintes : ...

Mes besoins en aménagement : ...

Mes habitudes qui vont changer : ...

Madame BONNETABLE
Tenancière d'un hôtel/
restaurant

Après l'été de vos loisirs : ...

Mes modes de déplacement : ...

Ma Via Allier idéale : ...

Mes craintes : ...

Mes besoins en aménagement : ...

Mes habitudes qui vont changer : ...

Monsieur MISENELLE
Asso locale de location
et réparation de vélos

Après l'été de vos loisirs : ...

Mes modes de déplacement : ...

Ma Via Allier idéale : ...

Mes craintes : ...

Mes besoins en aménagement : ...

Mes habitudes qui vont changer : ...



🔍 PUY-DE-DOME.FR VIA-ALLIER

